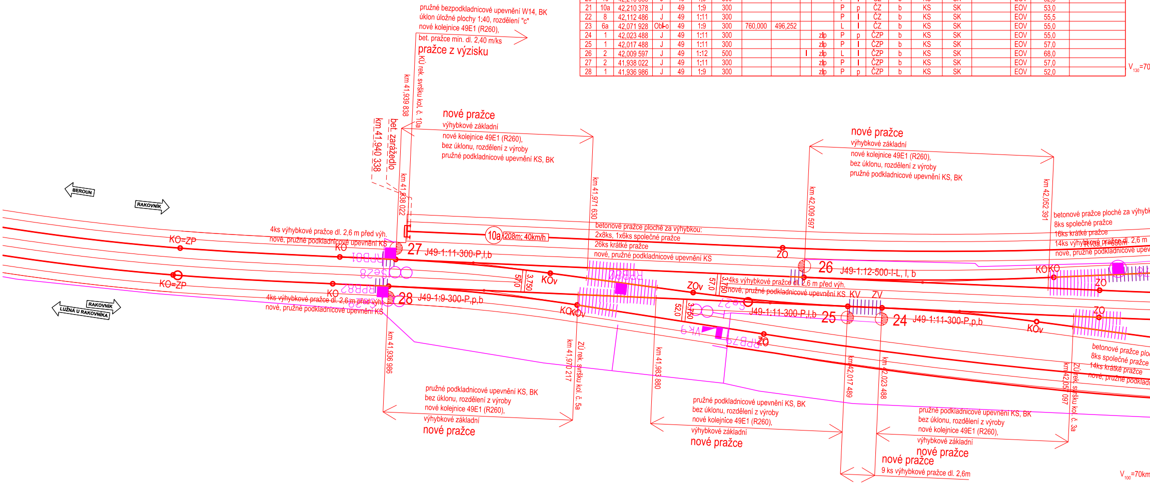
TABULKA VÝHYBEK ŽST RAKOVNÍK - VÝCHODNÍ ZHLAVÍ																					
Výh. č.	Kolej č.	Staničení km	Druh	Tvar svršku	Úhel	Poloměr			Typ	Žl. pražec	Směr odb.	Pol. vým.	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyk+opor.	EOV	vzdálenost námez-níku od ZV (m)	Poznámka
						Základní	Hlavní	Vedlejší												
16	18	42,364 451	J	49	1:9	190					P	l		d					45,5	
17	16	42,337 641	Obl-o	49	1:9	190					P	l		d					56,5	
18	14	42,321 126	C	49	1:9	190					L	l		d				EOV	43,0	
19	12	42,277 047	C	49	1:9	190					L	l		d				EOV	36,0	
20	10	42,216 355	J	49	1:9	300					P	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	52,5	
21	10a	42,210 378	J	49	1:9	300					P	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	53,0	
22	8	42,112 486	J	49	1:11	300					P	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	55,5	
23	6a	42,071 928	Obl-o	49	1:9	300	760,000	496,252			L	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	55,0	
24	1	42,023 488	J	49	1:11	300				zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		EOV	55,0	
25	1	42,017 488	J	49	1:11	300				zlp	P	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	57,0	
26	2	42,009 597	J	49	1:12	500			I	zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	68,0	
27	2	41,938 022	J	49	1:11	300				zlp	P	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	57,0	
28	1	41,936 986	J	49	1:9	300				zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		EOV	52,0	

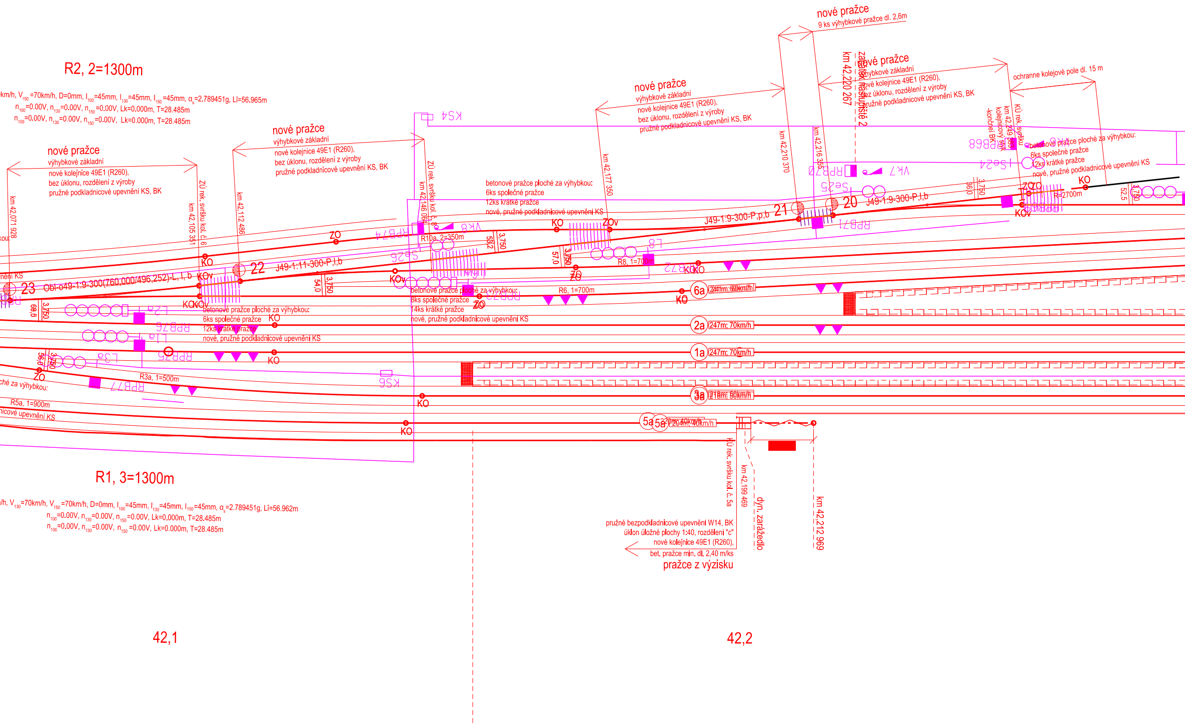

V130=70
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
nové kolejnice 49E1 (R260),
bet. pražce min. dl. 2,40 m/ks
pražce z výzisku
KÚ rek. svršku kol. č. 10a
km 41,939 838
km 41,940 338
bet. zarážedlo
km 41,938 022
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
km 41,971 630
km 42,009 597
km 42,052 391
BEROUN
RAKOVNÍK
RAKOVNÍK
LUŽNÁ U RAKOVNÍKA
KO=ZP
KO=ZP
4ks výhybkové pražce dl. 2,6 m před výh.
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
KO
KO
10a
208m; 40km/h
27
J49-1:11-300-P,l,b
28
J49-1:9-300-P,p,b
5,70
3,750
KOv
KOKOv
betonové pražce ploché za výhybkou:
2x8ks, 1x6ks společné pražce
26ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
ZO
26
J49-1:12-500-I-L, l, b
ZOv
57,0
3,750
4ks výhybkové pražce dl. 2,6 m před výh.
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
KV
ZV
52,0
3,750
J49-1:11-300-P,l,b
25
24
J49-1:11-300-P,p,b
ZO
KOKO
ZO
ZO
KOv
betonové pražce ploché za výhybk
8ks společné pražce
16ks krátké pražce
14ks výhybkové pražce dl. 2,6 m
nové, pružné podkladnicové upev
betonové pražce plo
8ks společné pražce
14ks krátké pražce
nové, pružné podklad
km 41,936 986
km 41,970 217
ZÚ rek. svršku kol. č. 5a
km 41,983 880
km 42,017 489
km 42,023 488
km 42,057 097
ZÚ rek. svršku kol. č. 3a
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
bez úklonu, rozdělení z výroby
nové kolejnice 49E1 (R260),
výhybkové základní
nové pražce
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
bez úklonu, rozdělení z výroby
nové kolejnice 49E1 (R260),
výhybkové základní
nové pražce
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
bez úklonu, rozdělení z výroby
nové kolejnice 49E1 (R260),
výhybkové základní
nové pražce
nové pražce
9 ks výhybkové pražce dl. 2,6m
V100=70km

Legenda:

Osa koleje - nová, barevné odlišení pro kolejnice tv. S49
Osa koleje - směrová a výšková úprava
Osa koleje - stávající
Kolejnicový styk
Schematický klad pražců na rozhraní změny typu pražců
Schematický klad krátkych pražců na rozhraní změny typu pražců

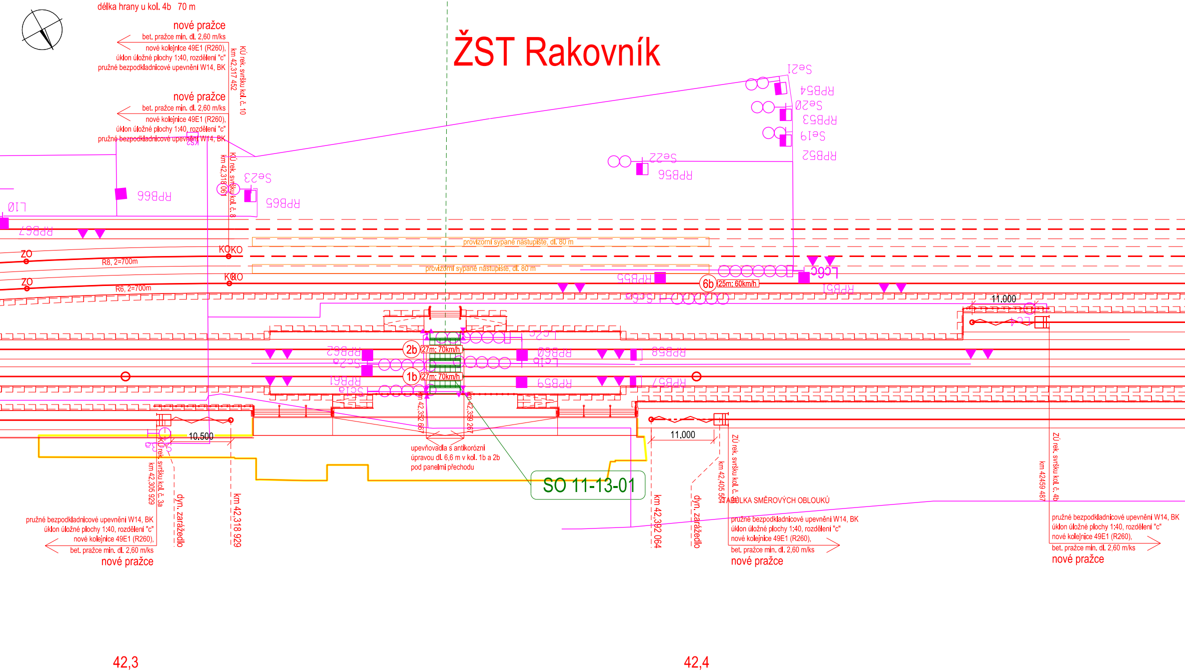
41,9

42,0

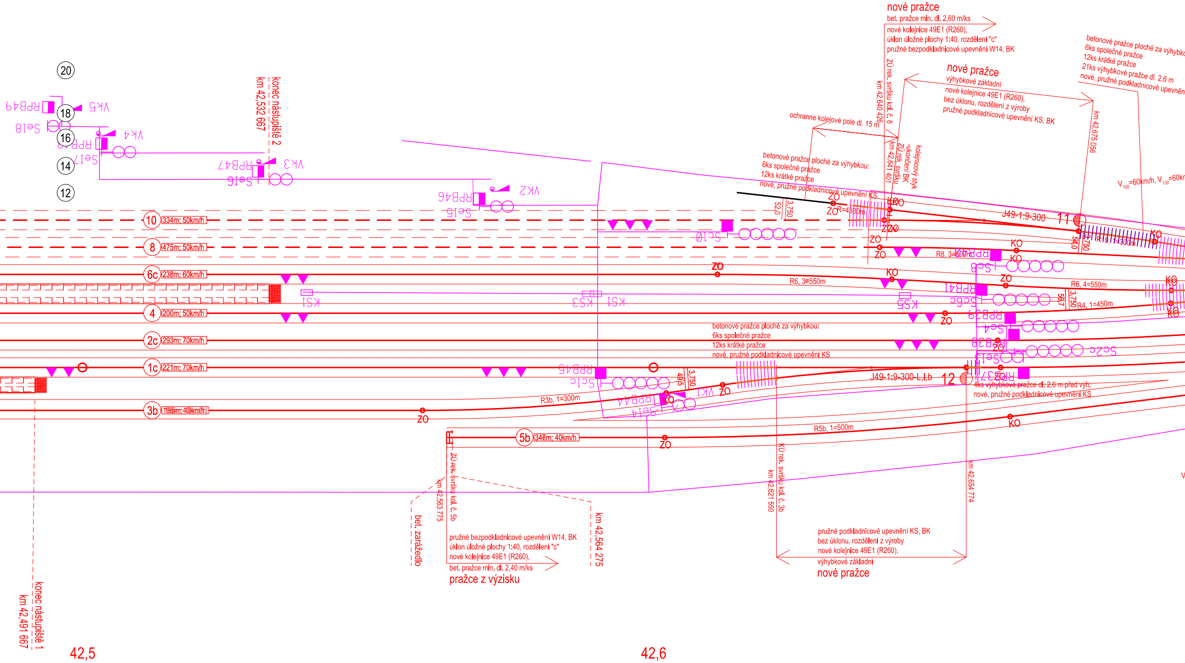

R2, 2=1300m
km/h, V150 =70km/h, D=0mm, I100=45mm, I130=45mm, I150=45mm, αs=2.789451g, Li=56.965m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0.00V, Lk=0.000m, T=28.485m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0.00V, Lk=0.000m, T=28.485m
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
km 42,071 928
ZÚ rek. svršku kol. č. 6
km 42,105 351
km 42,112 486
ZÚ rek. svršku kol. č. 8
km 42,146 064
KS4
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
km 42,177 350
km 42,210 370
km 42,216 355
nové pražce
9 ks výhybkové pražce dl. 2,6m
km 42,220 267
začátek nástupiště 2
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
ochranne kolejové pole dl. 15 m
KÚ rek. svršku
km 42,249 383
kolejnicový styk
-končnei BK
RPB68
VK6
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
Se24
RPB70
VK7
Se25
36,0
3,750
ZO
KO
R=2700m
52,5
3,750
KOv
20
J49-1:9-300-P,l,b
21
J49-1:9-300-P,p,b
RPB71
ZOv
KO
VK8
RPB74
R10a, 2=350m
53,2
3,750
Se26
57,0
3,750
L8
R8, 1=700m
ZO
RPB72
KO
ZO
KOv
22
J49-1:11-300-P,l,b
54,0
3,750
KO
KOv
23
Obl-o49-1:9-300(760,000/496,252)-L, l, b
nění KS
kou:
60,0
3,750
L2a
RPB76
KOKOv
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
KO
L1a
RPB75
KO
56,0
3,750
L3a
ZO
R3a, 1=500m
RPB77
KS6
ché za výhybkou:
R5a, 1=900m
nicové upevnění KS
betonové pražce ploché za výhybkou:
8ks společné pražce
14ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
RPB73
ZO
R6, 1=700m
KO
6a
241m; 60km/h
2a
247m; 70km/h
1a
247m; 70km/h
KO
3a
218m; 90km/h
5a
220m; 40km/h
5a
204m; 40km/h
KO
KÚ rek. svršku kol. č. 5a
km 42,199 469
dyn. zarážedlo
km 42,212 969
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
nové kolejnice 49E1 (R260),
bet. pražce min. dl. 2,40 m/ks
pražce z výzisku
R1, 3=1300m
/h, V130=70km/h, V150 =70km/h, D=0mm, I100=45mm, I130=45mm, I150=45mm, αs=2.789451g, Li=56.962m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0.00V, Lk=0.000m, T=28.485m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150 =0.00V, Lk=0.000m, T=28.485m
42,1
42,2

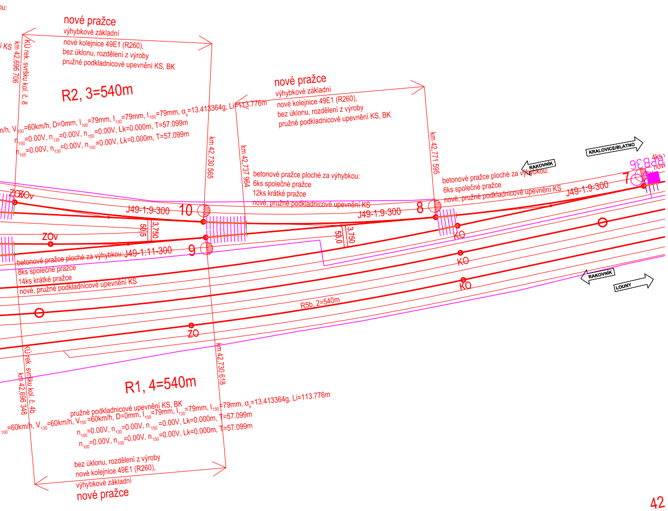
NÁSTUPIŠTĚ 2 - celková délka 312 m
délka hrany u kol. 6a 167 m
délka hrany u kol. 6b 107 m
délka hrany u kol. 2a 105 m
stavební délka u kol. 2b 60 m
délka hrany u kol. 4b 70 m

ŽST Rakovník


ŽST Rakovník
osa podchodu / upíště
nové pražce
bet. pražce min. dl. 2,60 m/ks
nové kolejnice 49E1 (R260),
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
KÚ rek. svršku kol. č. 10
km 42,317 452
nové pražce
bet. pražce min. dl. 2,60 m/ks
nové kolejnice 49E1 (R260),
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
KS2
KÚ rek. svršku kol. č. 8
km 42,318 061
Se21
RPB54
Se20
RPB53
Se19
RPB52
Se22
RPB56
Se23
RPB65
RPB66
L10
RPB67
provizorní sypané nástupiště, dl. 80 m
ZO
KOKO
R8, 2=700m
ZO
KOKO
R6, 2=700m
provizorní sypané nástupiště, dl. 80 m
RPB55
Lc6c
6b
25m; 60km/h
RPB51
Sc6a
11,000
Lc4
Lc2c
2b
27m; 70km/h
RPB62
RPB60
RPB58
Sc2a
Lc1b
1b
27m; 70km/h
RPB61
RPB59
RPB57
Sc1a
km 42,352 667
km 42,359 267
upevňovadla s antikorózní
úpravou dl. 6,6 m v kol. 1b a 2b
pod panelmi přechodu
SO 11-13-01
10,500
KÚ rek. svršku kol. č. 3a
km 42,305 929
dyn. zarážedlo
km 42,318 929
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
nové kolejnice 49E1 (R260),
bet. pražce min. dl. 2,60 m/ks
nové pražce
11,000
km 42,392 064
dyn. zarážedlo
km 42,405 564
ZÚ rek. svršku kol. č. 3b
TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
nové kolejnice 49E1 (R260),
bet. pražce min. dl. 2,60 m/ks
nové pražce
km 42459 487
ZÚ rek. svršku kol. č. 4b
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
nové kolejnice 49E1 (R260),
bet. pražce min. dl. 2,60 m/ks
nové pražce
42,3
42,4

NÁSTUPIŠTĚ 1B
délka hrany u kol. 1b 105 m


nové pražce
bet. pražce min. dl. 2,60 m/ks
nové kolejnice 49E1 (R260),
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
betonové pražce ploché za výhybko
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
21ks výhybkové pražce dl. 2,6 m
nové, pružné podkladnicové upevněn
ochranne kolejové pole dl. 15 m
ZÚ rek. svršku kol. č. 8
km 42,640 426
km 42,641 401
ZÚ rek. svršku
kolejnicový styk -ukončení BK
km 42,675 056
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
V100=60km/h, V130=60km
konec nástupiště 2
km 42,532 667
20
18
16
14
12
RPB49
VK5
Se18
VK4
Se17
RPB47
VK3
Se16
RPB46
VK2
Se15
10
334m; 50km/h
8
475m; 50km/h
6c
238m; 60km/h
4
200m; 50km/h
2c
293m; 70km/h
1c
221m; 70km/h
3b
195m; 40km/h
KS1
KS3
KS1
KS5
Se10
ZO
KO
R=4330m
52,0
3,750
J49-1:9-300
11
54,0
3,750
R10, 1=300m
R8, 3=600m
RPB40
Se8
R6, 3=550m
RPB41
Se6c
R6, 4=550m
56,7
3,750
R4, 1=450m
RPB39
Se4
RPB38
Se2c
Se1c
RPB37
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
J49-1:9-300-L,I,b
12
4ks výhybkové pražce dl. 2,6 m před výh.
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
RPB45
Se1c
49,5
3,750
VK1
RPB44
Se14
R3b, 1=300m
5b
346m; 40km/h
R5b, 1=500m
ZÚ rek. svršku kol. č. 5b
km 42,563 775
bet. zarážedlo
km 42,564 275
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úklon úložné plochy 1:40, rozdělení "c"
nové kolejnice 49E1 (R260),
bet. pražce min. dl. 2,40 m/ks
pražce z výzisku
KÚ rek. svršku kol. č. 3b
km 42,621 550
km 42,654 774
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
bez úklonu, rozdělení z výroby
nové kolejnice 49E1 (R260),
výhybkové základní
nové pražce
konec nástupiště 1
km 42,491 667
42,5
42,6


ou:
í KS
km 42,696 706
KÚ rek. svršku kol. č. 8
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
R2, 3=540m
m/h, V_{150}=60km/h, D=0mm, I_{100}=79mm, I_{130}=79mm, I_{150}=79mm, $α_s$=13.413364g, Li=113.776m
n_{100}=0.00V, n_{130}=0.00V, n_{150}=0.00V, Lk=0.000m, T=57.099m
n_{100}=0.00V, n_{130}=0.00V, n_{150}=0.00V, Lk=0.000m, T=57.099m
km 42,730 565
km 42,737 964
nové pražce
výhybkové základní
nové kolejnice 49E1 (R260),
bez úklonu, rozdělení z výroby
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
km 42,771 595
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
12ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
betonové pražce ploché za výhybkou:
6ks společné pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
RAKOVNÍK
KRALOVICE/BLATNO
RPB36
4ks
nové
7
J49-1:9-300
8
J49-1:9-300
10
J49-1:9-300
9
J49-1:11-300
ZO
ZOv
ZOv
50,5
3,750
58,0
3,750
KO
KO
KO
betonové pražce ploché za výhybkou:
8ks společné pražce
14ks krátké pražce
nové, pružné podkladnicové upevnění KS
RAKOVNÍK
LOUNY
R5b, 2=540m
ZO
KÚ rek. svršku kol. č. 4b
km 42,696 348
km 42,730 618
R1, 4=540m
pružné podkladnicové upevnění KS, BK
V_{100}=60km/h, V_{130}=60km/h, V_{150}=60km/h, D=0mm, I_{100}=79mm, I_{130}=79mm, I_{150}=79mm, $α_s$=13.413364g, Li=113.776m
n_{100}=0.00V, n_{130}=0.00V, n_{150}=0.00V, Lk=0.000m, T=57.099m
n_{100}=0.00V, n_{130}=0.00V, n_{150}=0.00V, Lk=0.000m, T=57.099m
bez úklonu, rozdělení z výroby
nové kolejnice 49E1 (R260),
výhybkové základní
nové pražce
42

42,7

TABULKA VÝHYBEK ŽST RAKOVNÍK - ZÁPADNÍ ZHLAVÍ

Výh. č.	Kolej č.	Staničení km	Druh	Tvar svršku	Úhel	Poloměr			Typ	Žl. pražec	Směr odb.	Pol. vým.	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyk+opor.	EOV	vzdálenost námezníku od ZV (m)	Poznámka
						Základní	Hlavní	Vedlejší												
7	2c	42,808 368	J	49	1:9	300				zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		EOV	53,0	
8	6c	42,771 584	J	49	1:9	300					P	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	50,0	
9	4	42,730 618	J	49	1:11	300					P	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	57,0	
10	8	42,730 555	J	49	1:9	300					P	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	54,0	
11	12	42,675 056	J	49	1:9	300					L	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	52,0	
12	1c	42,654 781	J	49	1:9	300				zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	49,5	
13	12	42,631 464	J	49	1:9	300					P	l		d					53,0	
14	14	42,588 721	J	49	1:9	300					L	l		d					53,0	
15	16	42,555 663	J	49	1:9	300					L	p		d					48,0	

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa západ**
Adresa: **Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Zhotovitel části/objektu: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 41 37 00 350
E: info@valbek.sk

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Ján Bušovský, Dr.** Specialista: **Ing. Pavol Gálik**

Název stavby/akce: **Modernizace ŽST Rakovník**
Označení investora: **S631500849**
Zakázka: **20PH61019**
Název části: Železniční svršek a spodek
Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části: **ŽST Rakovník, železniční svršek a spodek**
Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-02**
Název přílohy: Kladečský plán
Název dílčí části přílohy: 2 ze 4
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 0502**
Odpovědný projektant: Ing. Pavol Gálik Gálik
Zpracovatel přílohy: Ing. Ján Kulla
Měřítko: 1:500
Formáty: 10 x A4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **26.11.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	_ P D P S	_ _ D 2 1 1	_ S K 1 1 0 0 0 2	_ _ _	_ 2 0 5 0 2	_ 0 0 1